



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC
odbor územního plánování,
oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního
plánování (Úřad územního plánování) pro ORP Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 tel. 485 243 111

Č. j.: UP/7110/055156/24/Lá - UPVM
CJ MML 070983/24
Vyřizuje: Lenka Lenertová/ 485 243 516

Liberec dne 18.3.2024

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 01 Liberec 1

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování na základě ustanovení § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), jako orgán územního plánování (dále jen „ÚÚP“) příslušný podle § 6 odst. (1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (dále jen „stavební zákon“) k vydávání závazných stanovisek, obdržel dne 28.2.2024 žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování, kterou podalo:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1,
které zastupuje spol. STORING spol. s r.o., Ing. Petr Kumpa, IČO 25410482, Žitavská č.p. 727/16, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7

(dále jen "žadatel")

ve věci:

zastávka nemocnice
Liberec I-Staré Město, ul. Husova.

Záměr spočívá ve vybudování nové autobusové zastávky u areálu Krajské nemocnice Liberec. Autobusová zastávka bude napojena na stávající chodník podél ul. Husova a bude bezbariérově přístupná, je tvořena jednostranným plnohodnotným autobusovým zálivem včetně nástupiště s přístřešením a napojením oboustranně na stávající chodníkové těleso. Chodníkové těleso od přiléhající zelené plochy je navrženo oddělit kamennou přerušovanou zídou s vloženými prvky zeleně. Přístřešek o rozměrech 5,6 x 1,8 m je navržen z ocelových profilů s opláštěním ze tří stran sklem a zastřešením pultovou střechou, skloněnou k zadní stěně přístřešku, tvořenou zelenou extenzivní vrstvou. Součástí návrhu je také doplnění veřejného osvětlení k zastávce, ochrana stávajících inženýrských sítí a odvod dešťových vod včetně vsakování přístřešku.

Záměr se skládá z těchto stavebních objektů:

- **Rozšíření komunikace – záliv v asfaltu 120 m²** = záliv pro autobusy, délka nástupní hrany 14 m, dl. nájezdu 25 m, délka výjezdové hrany 15 m, kryt v asfaltu, šířka zálivu 3 m.

- **Chodník vč. zastávky a přístřešku v kamenné dlažbě 143 m², chodník 95 m²** = základní šířka chodníku 1,9 – 2 m, průchod v min. š. 1,5 m s 0,25 m bezpečnostním odstupem v celé délce.
- **Zastávka 28 m²** = základní šířka zastávky 2 m, kryt z kamenné mozaiky, nástupní hrana v dl. 14 m tvořena kamennou zastávkovou obrubou v +160 mm (dl. 16 m), kontrastní pás z kamenné mozaiky tmavé barvy.
- **Zastávková plocha v místě přístřešku 20 m²** = z kamenné dlažby v délce 6 m a šířce 1,8 m.
- **Veřejné osvětlení** = navrženo doplnění 1 lampy veřejného osvětlení v rámci autobusového zálivu.
- **Dešťová kanalizace** = dojde k posunutí stávající uliční vpusti mimo nově navržený záliv a dojde k dopojení kanalizace do stávající vpusti, dále je navržen odvod dešťových vod ze zelené střechy přístřešku, který má v sobě zabudovaný svod dešťové vody, který se napojí do lapače střešních splavenin, ze kterého bude vyvedeno dešťové potrubí do vsakovací jímky 1x1x1 m umístěné v zeleném pásu pod zastávkou

(dále jen „záměr“).

Záměr se nachází na pozemcích **parc. č. 814/1, 812/3 a 5771/1 v katastrálním území Liberec** (katastrální území již nebude dále uváděno).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Proto přezkoumal podle § 96b odst. (3) stavebního zákona záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a ve vazbě na § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění vydává toto závazné stanovisko:

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ

Odůvodnění:

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

» dokumentace „**Zastávka nemocnice**“ pro příslušné společné povolení stavby, generální projektant STORING spol. s r.o., hlavní inženýr projektu Ing. František Příhoda, datum prosinec 2023.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

» Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „**PÚR ČR**“) dostupné na WWW: <<https://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Stavebni-pravo/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky>>

» Zásad územního rozvoje Libereckého kraje v úplném znění po Aktualizaci č. 1 a 2 (dále jen „**ZÚR LK**“), dostupné na WWW: <<https://oupsr.kraj-lbc.cz/ZURLK/poAkt1a2>>

» Územního plánu Liberec, účinného od 12. 3. 2022 v platném znění (dále jen „**územní plán**“), dostupné na WWW: <<https://www.liberec.cz/cz/obcan/strategicke-dokumenty/uzemni-plan/>>

» Územně analytických podkladů pro správní obvod obce s rozšířenou působností Liberec (dále jen „**ÚAP**“), dostupné na WWW: <<https://www.liberec.cz/UAP/>>

» Metodického pokynu Ministerstva pro místní rozvoj ČR „Závazná stanoviska orgánů územního plánování“ 4. vydání. Rok vydání 2022, dostupné na WWW: <https://www.ur.cz/media/201nx4ow/75-mmr-48589_2021_81-zavazna-stanoviska-4-vydani-20221007.pdf>.

I. Zákonné zmocnění a posouzení pro vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona.

Záměr se nachází na území obce s rozšířenou působností Liberec a nepřesahuje přes jeho hranice. Proto je ÚÚP dle § 6 odst. (1) písm. e) **místně příslušným orgánem, který je oprávněn vydat toto závazné stanovisko.**

Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se vydává závazné stanovisko pro záměry podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 nebo podle zvláštního zákona jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování. Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává pro:

- a) záměry uvedené v § 79 odst. 2 stavebního zákona,
- b) záměry uvedené v § 80 odst. 3 stavebního zákona,
- c) záměry uvedené v § 103 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, které nezasahují do nezastavěného území,
- d) dělení a scelování pozemků v nezastavěném území, nejedná-li se o pozemkové úpravy,
- e) studny individuálního zásobování vodou,
- f) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů související s bydlením či bydlení podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich,
- g) stavby pro podnikatelskou činnost do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky s jedním nadzemním podlažím, podsklepené nejvýše do hloubky 3 m na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů,
- h) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích staveb pro rodinnou rekreaci související s rodinnou rekreací či rodinnou rekreací podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich.

Předmětný záměr nespadá do kategorie záměrů uvedených v § 96b odst. (1) stavebního zákona, pro které se závazné stanovisko nevydává. Záměr ale vyvolává změnu v území dle § 2 odst. (1) písm. a) stavebního zákona, protože se záměrem umísťuje nová zastávka městské hromadné dopravy („MHD“), kterou se vytvoří nový záliv, chodník, obrubník, dochází k rozšíření komunikace, k přeložkám sítí technické infrastruktury a dochází k rozšíření veřejného osvětlení. Pro samotný přístřešek, který slouží veřejné dopravě do 40 m² se závazné stanovisko nevydává, je však součástí záměru, proto je záměr posouzen jako celek. **Proto je ÚÚP oprávněn k vydání závazného stanoviska.**

II. Posouzení souladu s Politikou územního rozvoje ČR v platném znění a se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje v platném znění.

Územní plán Liberec byl podle ustanovení § 54 odst. (6) stavebního zákona uveden do souladu s PÚR ČR a ZÚR LK. V rámci ZÚR LK došlo ke zpřesnění rozvojových os, oblastí a koridorů vymezených v PÚR ČR. V rámci územního plánu byly republikové priority územního plánování definované v PÚR ČR a požadavky vyplývající ze ZÚR LK zohledněny při stanovování podmínek pro změny v území.

Záměr se věcí řešených Politikou územního rozvoje ČR a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje v platném znění nedotýká.

III. Posouzení souladu s územním plánem.

Záměrem je vybudování nové autobusové zastávky u areálu Krajské nemocnice Liberec („KNL“). Autobusová zastávka bude napojena na stávající chodník podél ul. Husova a bude bezbariérově přístupná, je tvořena jednostranným plnohodnotným autobusovým zálivem včetně nástupiště s přestřešením a napojením oboustranně na stávající chodníkové těleso. Chodníkové těleso od přiléhající zelené plochy je navrženo oddělit kamennou přerušovanou zídkou s vloženými prvky zeleně. Přístřešek o rozměrech 5,6 x 1,8 m je navržen z ocelových profilů s opláštěním ze tří stran sklem a zastřešením pultovou střechou, skloněnou k zadní stěně přístřešku, tvořenou zelenou extenzivní vrstvou. Součástí návrhu je také doplnění veřejného osvětlení k zastávce, ochrana stávajících inženýrských sítí a odvod dešťových vod včetně vsakování přístřešku. Záměrem se skládá z rozšíření komunikace – záliv v asfaltu 120 m², chodníku vč. zastávky a přístřešku v kamenné dlažbě 143 m², chodník 95 m², zastávky 28 m², zastávkové plochy v místě přístřešku 20 m², doplnění 1 lampy veřejného osvětlení, k posunutí stávající uliční vpusti mimo nově navržený záliv a odvodu dešťových vod ze zelené střechy přístřešku přes svod dešťové vody až do vsakovací jámy.

Pro pozemek parc. č. 5771/1 bylo stanoveno funkční využití „**PP – veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované.

Dle regulativu F.2.4.18 „PP – veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch“ patří mezi hlavní využití těchto ploch silniční doprava - místní komunikace funkční skupiny C – ostatní obslužné, zajišťují přístup k jednotlivým stabilizovaným a rozvojovým plochám, místní komunikace funkční skupiny D – se smíšeným provozem, tvoří vnitřní komunikační systém stabilizovaných i rozvojových ploch, zajišťují přístup k jednotlivým stavebním pozemkům; mezi přípustné využití patří technická infrastruktura – liniové stavby místních rozvodů a mezi podmíněně přípustné využití patří základní vybavenost území za splnění podmínek dle tabulky regulativu F.2.4.0. Do těchto ploch zasahuje rozšíření komunikace, částečně autobusový záliv, částečně chodník; dále dochází k posunutí uliční vpusti.

Pro pozemky parc. č. 812/3 a 814/1 bylo stanoveno funkční využití „**OV – občanské vybavení veřejné**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované.

Dle regulativu F.2.4.4. „OV – občanské vybavení veřejné“ patří v těchto plochách mezi přípustné využití oplocení, mezi podmíněně přípustné využití technická infrastruktura – liniové stavby místních rozvodů a plošně nenáročná zařízení do plochy 300 m² a základní vybavenost území dle regulativu F.2.4.0. Do těchto ploch zasahuje částečně autobusový záliv, chodník vč. zastávky a přístřešku, lampa veřejného osvětlení vč. vedení, odvod dešťových vod vč. vsakovací jámy, oplocení z kamenných zídek se zelení.

Dle regulativu F.2.4. Přehled ploch s rozdílným způsobem využití, F.2.4.0 **Základní vybavenost území** představuje obecný výčet podmíněně přípustných pozemků, staveb, zařízení a jiných opatření, které bezprostředně souvisí s hlavním nebo přípustným využitím a proto mohou v souladu s charakterem území a za podmínek neodporujících hlavnímu a přípustnému využití tvořit jeho součást. Dle tohoto regulativu je přípustná místní dopravní infrastruktura – zastávky VDO (veřejná doprava osob), účelové pozemní komunikace, veřejná prostranství. Dále je dle tohoto regulativu přípustná místní technická infrastruktura – osvětlení, energetická zařízení, elektronické komunikace.

Pozemky parc. č. 812/3 a 814/1 se nacházejí v **regulačním bloku 6.OV.8.60.20.o.**, přičemž číslo 6 označuje pořadové číslo bloku, OV funkční využití – občanské vybavení veřejné, číslice 8 určuje výškovou hladinu – 8 nadzemní podlaží při celkové maximální výšce objektu 30 m (8 x 3 m + bonus 6 m), číslice 60 určuje koeficient zastavění nadzemními stavbami (Kn) max. 60 %, číslice 20 určuje koeficient zeleně (Kz) min. 20 % a „o“ určuje charakter zastavby občanských areálů veřejného vybavení.

Pro daný regulační blok byla stanovena **výšková hladina 8** nadzemních podlaží, pro které je stanovena výška 8 x 3 m + bonus 6 m, stavba tedy může mít maximálně 8 nadzemní podlaží a maximální výšku 30 m. Dle regulativu F.4.2.2. se výška stavby v metrech definuje jako největší přípustný rozdíl mezi výškami nejvyššího bodu příslušné stavby a nejnižšího bodu terénu přiléhajícího k této stavbě. Výška autobusového přístřešku je +2,5 m od úrovně 0,000 a současně od úrovně nejnižšího bodu přilehlého terénu. Dle regulativu F.4.2.3. je stanoveno, že objekty určující prostorovou strukturu plochy – tedy hlavního a přípustného využití vytvářející prostorový rámec veřejných prostranství musí pro výškovou hladinu 3 a více dosahovat minimálně 2/3 stanovené výšky v m (nevztahuje se na stávající objekty a jejich stavební úpravy – nástavby, přístavby). Autobusový přístřešek lze považovat za doplňkovou stavbu místního významu, nejedná se o objekt hlavního a přípustného využití, který vytváří prostorový rámec veřejného prostranství, proto u něj není nutné vyžadovat 2/3 požadované výšky. Výšková hladina je splněna.

Pro daný regulační blok byl stanoven **koeficient zastavění nadzemními stavbami 60 %**. Dle předložené dokumentace je zastavěná plocha autobusového přístřešku 10,08 m². Na pozemcích v uvedeném regulačním bloku, náležejícím do areálu KNL, je cca 10 m² oproti celkové výměře cca 41 444 m² celého regulačního bloku 6.OV.8.60.20.o podíl zastavění úplně zanedbatelný, činí 0,02%. Lze konstatovat, že záměr splňuje koeficient zastavění nadzemními stavbami.

Dále byl pro daný regulační blok stanoven **koeficient zeleně 20 %**. V předložené dokumentaci není podíl zeleně řešen. Záměr částečně zasahuje do ploch „PP – veřejná prostranství v převahu zpevněných ploch“ a částečně do ploch „OV – občanské vybavení veřejné“. V předložené dokumentaci jsou vyčísleny výměry jednotlivých zpevněných ploch: rozšíření komunikace – asfaltový záliv 120 m², chodník vč. zastávky 143 m² a oplocení z kamenných zídek 32 m², celkem tedy 295 m², z čehož v plochách OV se nenachází celý záměr (zhruba 1/2 záměru zasahuje do ploch OV). Vzhledem k tomu, že záměr je realizován v uvedeném regulačním bloku, náležejícím do areálu KNL, při celkové výměře cca 41 444 m² celého regulačního bloku je z dostupných informací zřejmé, že podíl zeleně je při současném stavu splněn a stále je rezerva min. 4% k jeho snížení. Záměrem dojde realizací zpevněných ploch v předmětném regulačním bloku k zanedbatelnému snížení podílu zeleně, cca o 0,3%. Lze konstatovat, že koeficient zeleně je splněn.

V daném regulačním byl stanoven **charakter zástavby** obslužných areálů občanského vybavení „o“ (regulativ F.4.5.10.) – zástavba převážně samostatně stojících objektů středního měřítko (transformované rodinné vily, větší vícebytové domy obdobného charakteru a jim objemově odpovídající domy jiné funkce) odsazených od uličních čar v obytných zahradách na pozemcích soustředěných v pravidelném uspořádání definovaném sítí veřejných prostranství vymezených v souladu s terénní konfigurací v nové zástavbě soustředěné podle podrobné dokumentace (územní studie) a při individuální dostavbě či přestavbě na okraji či uvnitř stabilizovaných ploch s potřebou zachovat uliční čáry, stavební čáry, orientaci hřebene. Vzhledem k tomu, že se jedná o vybudování nové autobusové zastávky u areálu KNL s přístřeškem o ploše 10 m², kterou lze považovat za doplňkovou stavbu místního významu, není nutné charakter zástavby posuzovat.

Dle regulativu F.2.3.7 Stanovenému využití ploch musí odpovídat způsob jejich užívání, umístění staveb, zařízení, úprav, kultur a činností včetně jejich změn. Při povolování jeho změn musí být přihlédnuto i k místním podmínkám urbanistickým, ekologickým, hygienickým a technickým. Záměrem je vybudování nové autobusové zastávky u areálu KNL, jedná se o doprovodnou funkci velmi potřebnou s činností nemocnice a zejména nezbytnou pro zlepšení přístupnosti osobami se zdravotním nebo pohybovým handicapem. Zřízení zastávky navazuje na zřízení linky MHD „Nemocnice“, která aktuálně disponuje dočasnou zastávkou v horní části Husova. Je tady zřejmé, že záměr přihlíží k místním podmínkám a zlepšuje obslužnost a bezpečnost lokality.

Z uvedeného je zřejmé, že z hlediska funkčního využití daného územním plánem je předložený záměr v souladu s regulativy F.2.4.4. „OV – občanské vybavení veřejné“ a F.2.4.18 „PP – veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch“ ve spojení s regulativem F.2.4.0 „Základní vybavenost území“, dle kterých je autobusová zastávka s rozšířením komunikace, přístřeškem, osvětlením, dešťovou kanalizací a oplocením přípustné. Záměr je také v souladu s územním plánem z hlediska dodržení podmínek prostorového uspořádání. Záměr je dále v souladu s regulativem F.2.3.7 tím, že přihlíží k místním podmínkám. Záměr, který je uveden v popisu záměru, je v souladu s územním plánem.

Předmětný záměr je v souladu s územním plánem města Liberec.

IV. Posouzení souladu s regulačním plánem.

Na území města **Liberec** není k dnešnímu dni vydán žádný regulační plán.

V. Posouzení souladu s cíli územního plánování a úkoly územního plánování (§ 18 a 19 stavebního zákona).

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona.

Záměrem je vybudování nové autobusové zastávky u areálu KNL, jedná se o doprovodnou funkci velmi potřebnou s činností nemocnice a zejména nezbytnou pro zlepšení přístupnosti osobami se zdravotním nebo pohybovým handicapem. Zřízení zastávky navazuje na zřízení linky MHD „Nemocnice“, která aktuálně disponuje dočasnou zastávkou v horní části Husova. Je tady zřejmé, že záměr přihlíží k místním podmínkám a zlepšuje obslužnost a bezpečnost lokality. Záměr je tedy účelným řešením v rámci dotváření prostorového uspořádání lokality s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území tím, že dojde vybudováním autobusové zastávky ke zlepšení dopravní situace v této lokalitě. Předmětný záměr nemá negativní vliv na soulad veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území ani na společenský a hospodářský potenciál rozvoje města jak vyplývá z ustanovení § 18 odst. (1) a (2) stavebního zákona.

Dále byl posouzen soulad s ustanovením § 19 odst. (1) písm. c) stavebního zákona, podle kterého se má zkoumat, zda záměr vyhovuje stávajícím podmínkám v území, zda s ním nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí a jaký má vliv na veřejnou infrastrukturu. Předmětný záměr je s výše uvedeným v souladu, záměr přispívá k rozvoji území, zvyšuje obslužnost a bezpečnost lokality.

Z výše uvedených důvodů je záměr přípustný.

Doplňující informace:

- Dle § 96b odst. (5) stavebního zákona závazné stanovisko CJ MML 070983/24 platí 2 roky ode dne vydání, tj. od 18.3.2024.
- Dle § 96b odst. (6) stavebního zákona platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.
- Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze **samostatně** odvolat. Dle § 149, odst. (7) zákona č. 500/2004 Sb. (dále jen „správní řád“) se lze odvolat **proti obsahu** závazného stanoviska, a to v souladu s ustanovením § 81 odst. (1) správního řádu až **po vydání příslušného rozhodnutí stavebním úřadem** a v souladu s ustanovením § 83 odst. (1) správního řádu do 15 dnů ode dne vydání rozhodnutí k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje. Odvolání se v souladu

s ustanovením § 86 odst. (1) správního řádu podává ke správnímu orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (stavební úřad).

- Dle § 149 odst. (8) správního řádu lze závazné stanovisko **zrušit nebo změnit v přezkumném řízení**, a to v případě, že je závazné stanovisko **nezákonné**. K přezkumnému řízení je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko (Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu). Na postup přezkumného řízení se bude přiměřeně aplikovat § 94 až 99 správního řádu. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí stavebního úřadu; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí stavebního úřadu.

Upozornění:

- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (1) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec jako vlastníka sousedního pozemku nebo nemovitosti v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (2) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není souhlasem statutárního města Liberec jako vlastníka pozemku či stavby dle § 86 odst. (2) písm. a) stavebního zákona.

MAGISTRÁT MĚSTA
LIBEREC
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ 1



Ing. Petr Kolomazník
vedoucí odboru územního plánování

Za správnost vyhotovení: Lenka Lenertová



Příloha:

Předložená dokumentace „Zastávka nemocnice“ včetně ověřených částí dokumentace (Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Koordinační situace v M 1:250, Ocelovo prosklený přístřešek - Pohledy a Půdorys v M 1:50) ze dne 18.3.2024 pod UP/7110/055156/24/Lá - UPVM nezbytných k vydání závazného stanoviska.

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Počet listů příloh/svazků: 1

Obdrží s přílohou:

STORING spol. s r.o., Žitavská č.p. 727/16, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7

